



## Remissvar

Dnr 2023-199

Datum 2023-06-08

Klimat och näringslivsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Förslag om koldioxidnormer för tunga fordon

KN2023/02790

Konjunkturinstitutet (KI) avstår från att lämna synpunkter på huvuddelen av förslaget och tekniska detaljer utan överlåter detta åt andra mer lämpade experter.

Däremot vill KI framföra en synpunkt relaterad till ambitionerna för nya tunga stadsbussar. Kommissionen föreslår att (artikel 3b) alla nya stadsbussar ska vara utsläppsfria från och med rapporteringsperioden för 2030. Visst undantag från denna skyldighet kan medges men dock enbart i undantagsfall.

Precis som i fallet med utsläppsnormer för lätta fordon görs inte heller här skillnad mellan biogena och fossila utsläpp. Med utsläppsfria fordon avses (skäl 9, s 13) ”batteridrivna elfordon, bränslecellsfordon och andra vätgasdrivna fordon”. KI menar att det kan vara kostsamt att införa ett mål redan 2030 för nya tunga stadsbussar vilket förefaller exkludera bussar drivna med biobaserade bränslen. Detta samtidigt som en sådan strategi inte bidrar till att uppfylla EU:s eller Sveriges utsläppsmål vilka är inriktade på fossila utsläpp.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Albin Kainelainen. Föredragande har varit Anna Dahlqvist.

Albin Kainelainen  
Generaldirektör