



Remissvar

Dnr 2018–175

21 december 2018

Naturvårdsverket

Remiss avseende Naturvårdsverkets skrivelse Luftvårdsprogrammet – förslag till strategi för renare luft i Sverige version 2018-11-14 (NV-06767-17)

Konjunkturinstitutet anser att utredningen är väl utförd och har endast ett par synpunkter rörande styrningen mot minskade utsläpp.

Vad gäller ammoniak så instämmer Konjunkturinstitutet i Naturvårdsverkets bedömning om att det, med tanke på att ytterligare utsläppsminskningar behöver realiseras till 2020, förefaller lämpligt att styra genom befintliga program, såsom Landsbygdsutvecklingsprogrammet. Konjunkturinstitutet noterar att av de åtgärder Naturvårdsverket vill se som stödberättigade bedöms åtgärden ”bruka ned gödsel inom fyra timmar” ha liten potential (0,2 kton) men samtidigt förhållandevis hög kostnad (75,5 kr per kg jämfört med snittet för de övriga åtgärderna som ligger på 22,3 kr per kg). Konjunkturinstitutet ställer sig därför frågande till om denna åtgärd verkligen kan motiveras. Att exkludera denna åtgärd från stödprogrammet skulle innebära att de ”förväntade” utsläppen år 2020 ligger 0,4 procent över taknivån, vilket får anses ligga inom felmarginalen. Samtidigt sjunker stödutgifterna med 27 procent.

Konjunkturinstitutet instämmer i att det behöver utredas ytterligare hur styrningen inom kväveoxidavgiftssystemet kan stärkas samt att det, givet det nationella utsläppstaket, även finns behov av att utreda hur ytterligare incitament till utsläppsminskningar kan ges till den konkurrensutsatta industrin utan att dess konkurrenskraft äventyras.

När det gäller åtgärdsområde kväveoxidutsläpp från transportsektorn noterar Naturvårdsverket att det under 2019 ska fattas beslut om en klimatpolitisk handlingsplan och att styrkan och utformningen av denna plan kommer att påverka kväveoxidutsläppen från transporter. Konjunkturinstitutet håller med om att det finns såväl positiva som negativa interaktioner mellan klimatpolitiken och luftvårdspolitikerna och instämmer i Naturvårdsverkets bedömning att en integrerad politikansats behövs men vill samtidigt påpeka att behovet går längre än att enbart ompåverka transportsektorn. Klimatpolitiken kommer att via bränsleval, volym- och strukturanpassningar inom näringslivet att påverka utsläppen av bland annat kväveoxider.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Urban Hansson Brusewitz. Föredragande har varit Björn Carlén.

Urban Hansson Brusewitz

Björn Carlén