



Dnr 2015-111-3.5.1

**Yttrande**  
28 augusti 2015

Finansdepartementet  
103 33 Stockholm

## Regeringskansliets promemoria om ytterligare skattehöjningar på vissa drivmedel

Fi2015/4019

Promemorian innehåller justeringar av vissa av de förslag som behandlades i en tidigare remitterad promemoria om vissa punktskattefrågor inför budgetpropositionen för 2016 (Fi2015/1733). KI yttrade sig över den promemorian den 16 april 2015 (KI dnr 2015-60-3.5.1) och har samma principiella syn nu som vid det tillfället.

Enligt den nu remitterade promemorian ska energiskatten på bensin och dieselbränsle höjas mer än vad som föreslogs i den förra promemorian. Konjunkturinstitutet anser nu, liksom i sitt förra yttrande, att de föreslagna höjningarna av energiskatten på bensin och dieselbränsle inte förbättrar kostnadseffektiviteten i styrningen mot energieffektiviseringsmålet. Man borde i stället sträva efter att i ökad utsträckning utjämna skatteskillnaden per energiinnehåll mellan bensin och diesel.

Enligt den nu remitterade promemorian ska befrielsen från koldioxidskatt för dieselbränsle ökas mer än vad som föreslogs i den förra promemorian. Konjunkturinstitutet anser nu, liksom i sitt förra yttrande, att ökad befrielse från koldioxidskatt för dieselbränsle försämrar kostnadseffektiviteten i styrningen mot klimatmålet och att eventuell kompensation till vissa verksamheter bör ske på annat sätt än utifrån miljöskatter.

Enligt den nya promemorian ska KPI-omräkningen för 2016 göras med den faktiska KPI-utvecklingen som inte var känd vid tiden för den förra promemorian, i stället för med en prognostiserad KPI-utveckling. Konjunkturinstitutet har inga invändningar mot detta.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mats Dillén. Föredragande har varit Joakim Skalin.

Mats Dillén

Joakim Skalin