



Remissvar

Dnr 2020–314

2020-11-18

Miljödepartementet  
103 33 Stockholm

## Remiss av promemorian Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år

M2020/01180/R

Konjunkturinstitutet har givits möjlighet att lämna synpunkter på promemorian ”Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år”. Promemorian är en del av en övergripande översyn av bonus-malus-systemet men här ligger specifik fokus på åtgärder för att minska exporten av bonusbilar.

I promemorian föreslås två nya bestämmelser som ska gälla för det svenska bonus-malus-systemet från och med 1 januari 2021:

1. Att bonusen betalas tillbaka av den som fått bonusen om bonusbilen avregistreras tidigare än fem år från att bilen ställts på (av annan anledning än att den skrotas).
2. Att karenstiden på sex månader för utbetalning av bonusen beräknas från den dag då bilen ställts på istället för dagen för inköpet.

Konjunkturinstitutet har inga detaljerade synpunkter, men ett antal av mer övergripande karaktär.

*För det första* är effekten av förslagen inte övertygande. Av promemorian framgår inte någon kvantitativ bedömning om hur mycket exporten av klimatbonusbilar förväntas minska till följd av de nya bestämmelserna. Istället anges enbart att ”effekten beror på ett flertal omständigheter (s 23)”.

Huvudmotivet till bonus-malus-systemet är att bidra till en ökad andel miljöanpassade fordon med lägre koldioxidutsläpp i Sverige. En stor andel av de exporterade bilarna går till Norge. Konjunkturinstitutet har i tidigare analys<sup>1</sup> funnit att exporten i det här fallet primärt drivs av fördelaktiga momsregler, men också av växelkursen. Detta gäller inte minst för leasingföretag där vår analys indikerar att det kan vara lönsamt att exportera elbilen även om leasingföretagen måste betala tillbaka bonusen. Konjunkturinstitutet vill därför uppmärksamma att förslaget riskerar att inte få den effekt som eftersträvas i promemorian. Nämligen att ”minska exporten av klimatbonusbilar” (s 1).

*För det andra* är motivet till den översyn av bonus-malus som nu pågår att ”förstärka och förenkla” (s 2) systemet. Promemorian lyckas dock inte övertyga att presenterade förslag

---

<sup>1</sup> Konjunkturinstitutet (2019), ”Styrning mot energi- och fossilsnåla fordon – en analys av det svenska bonus-malus-systemet”, KI 2019:22.

innebär förenklingar. Snarare förefaller förslagen komplicera systemet, inte minst genom att skapa större osäkerhet och försvåra inköpsbeslutet varvid tröskeln för att köpa en bonusbil bli högre.

*Slutligen*, de förslag som presenteras här är bara en del av flertalet andra. Exempelvis har Skatteverket tidigare föreslagit förändrade skattereglerna vid avställning av husbilar<sup>2</sup> och i höstbudgeten aviserades en höjning av bonusen till elbilar från 60 000 till 70 000 kronor, en sänkning av det maximala utsläppsnivån (CO<sub>2</sub> i g/km) för att erhålla bonus samt reviderade malus-nivåer (Prop. 2020/21:1).

Konjunkturinstitutet har tidigare framfört att det återkommande behovet av särlösningar uppstår på grund av systemets grundproblem: att styrningen riktas mot det, ur utsläppssynpunkt, oproblematiske inköpet och inte det problematiske utsläppsgenererande användandet. Detta grundproblem kvarstår även med här föreslagna ändringar och Konjunkturinstitutet kan inte annat än fortsätta rekommendera att systemet slopas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Urban Hansson Brusewitz. Föredragande har varit Anna Dahlqvist. I den slutliga handläggningen av remissvaret har också Pelle Marklund deltagit.

Urban Hansson Brusewitz  
Generaldirektör

---

<sup>2</sup> Promemorian "Förmånligare villkor för återbetalning av fordonsskatt för husbilar vid avställning", se Konjunkturinstitutets remissvar (Dnr 2020-187).