



Remissvar

Dnr 2021–449

2022-01-10

Finansdepartementet  
103 33 Stockholm

## Promemorian Sänkt energiskatt på bensin och diesel

Fi2021/03918

Promemorian lämnar förslag för att genomföra riksdagens tillkännandegivanden om att sänka energiskatten på bensin och diesel så att priserna vid pump sänks med 50 öre per liter från och med den 1 maj 2022.

Reduktionsplikterna för bensin och diesel har förändrat koldioxid- och energibeskattnings uppgift beträffande låginblandande drivmedel. För dessa drivmedel har den inte längre någon styrande funktion vad gäller inblandningsgraderna av biodrivmedel, vilka nu bestäms helt av reduktionspliktsnivåerna. Beskattningen har fortfarande en roll att spela för elens och de rena biodrivmedlens konkurrenskraft samt att styra den samlade drivmedelsanvändningen i riktning mot de uppställda utsläppsmålen. Ju högre de merkostnader som följer av reduktionsplikterna är desto lägre skattenivåer krävs för att klara transportsektorns utsläppsmål. Konjunkturinstitutet har i tidigare remissvar om slopande av BNP-indexering av drivmedelsbeskattningen (Dnr 2019–010) pekat på behovet av en diskretionär beslutsordning. Genom att årligen ta ställning till skattesatserna för diesel och bensin, ges riksdagen bättre möjligheter att anlägga en politik som beaktar bland annat oljeprisets utveckling, verkan av andra styrmedel (inklusive reduktionsplikternas effekter på pumppriserna) och avståndet till uppställda utsläppsmål.

Konjunkturinstitutet finner promemorians konsekvensanalys heltäckande och gedigen. Det framgår dock inte om och i vilken utsträckning promemorians bedömning – att skattesänkningarna ökar Sveriges årliga koldioxidutsläpp med 0,2 miljoner ton koldioxid – beaktar att de beslutade banorna för reduktionsplikterna över tid kraftigt kommer att minska fossilintensiteten i de blanddrivmedel som säljs på den svenska marknaden. Konjunkturinstitutet finner det därför svårt att bedöma i vilken grad de föreslagna skattesänkningarna kan sägas vara förenliga med de uppställda utsläppsmålen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Urban Hansson Brusewitz. Föredragande har varit Björn Carlén.

Urban Hansson Brusewitz  
Generaldirektör