



Remissvar

Dnr 2022–137

2022-04-07

Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm

## Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023

I2022/00725

I promemorian lämnas ett förslag att den successiva höjningen av kraven i reduktionsplikten för bensin och diesel pausas för 2023. Den föreslagna åtgärden ska möta de höga drivmedelspriserna som främst är ett resultat av att oljepriset har stigit kraftigt, särskilt efter Rysslands invasion av Ukraina. Höjda reduktionsnivåer under 2023 skulle leda till ytterligare högre priser på bensin och diesel och detta kan undvikas genom att tillfälligt pausa reduktionspliktsskärpningen. Förslaget bedöms leda till att pumppriset blir ca 54–59 öre/l lägre för diesel och ca 28–30 öre/l lägre för bensin (exklusive mervärdesskatt) under 2023 än vad som varit fallet med höjd kvotplikt.

### **KONJUNKTURINSTITUTETS SYNPKTER**

Konjunkturinstitutet instämmer i bedömningen att kraftigt höjda drivmedelspriser kan medföra negativa effekter mot företag och hushåll som är beroende av bil och att det därför kan finnas anledning att motverka dessa effekter. De höjda drivmedelspriserna är bland annat ett resultat av höjda krav inom reduktionspliktssystemet. Sänkta krav inom reduktionspliktssystemet är därmed en tänkbar åtgärd.

I promemorian bedöms att reduktionsnivåerna för 2023, med pausad höjning av reduktionsplikten, kommer att vara i linje vad som tidigare bedömdes krävas för att nå etappmålet för inrikes transporter. Detta bland annat eftersom oljepriset kan komma att bli högre än tidigare antagits, vilket skulle minska efterfrågan på drivmedel. Konjunkturinstitutet har inga synpunkter på denna bedömning men konstaterar samtidigt att energiskatten kommer att sänkas på bensin och diesel för att motverka effekterna av ett höjt oljepris. Det finns även en möjlighet att till följande kalenderår spara en viss del av ett eventuellt överskott inom reduktionspliktssystemet vilket kan påverka den prissänkande effekt som den föreslagna pausen skulle få. Huruvida dessa effekter har beaktats i bedömningen framgår inte av promemorian.

Givet de relativt stora förändringar både gällande oljepris och elektrifiering som skett sedan kontrollstationen för 2019 kan det enligt Konjunkturinstitutet finnas stöd för den föreslagna pausen i reduktionsplikten. Detta för att kunna ta hänsyn till den kommande bedömningen i kontrollstationen för 2022 om vad som krävs för att nå etappmålet för inrikes transporter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Urban Hansson Brusewitz. Föredragande har varit Martin Hill.

Urban Hansson Brusewitz  
Generaldirektör