



Dnr 2016-53

Yttrande
14 april 2016

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av regeringskansliets promemoria Lika beskattning av dieselbränsle inom vattenbruk, skogsbruk och jordbruk Fi2015/01197/S2

Idag finns en nedsättning av koldioxidskatten för dieselbränsle som används för drift av arbetsmaskiner inom jord- skogs- och vattenbruksverksamhet. Nedsättningen gäller dock inte bränsle som förbrukas i skepp och båtar inom nämnda verksamheter. Enligt promemorian ”finns inga tungt vägande skäl till att behandla dieselbränsle som används i arbetsmaskiner på ett förmånligare sätt än sådant dieselbränsle som används i skepp och båtar” och förslaget innebär att dieselbränslet ska beskattas lika (sid 20). Utjämningsen ska mer specifikt ske genom att den nuvarande nedsättningen av koldioxidskatten för arbetsmaskiner inom nämnda verksamheter utvidgas till att även omfatta skepp och båtar (sid 23).

- Konjunkturinstitutet har inga invändningar mot principen om en likriktad koldioxidbeskattning av dieselbränsle. Koldioxidskatten bör utformas så att den är proportionell mot de koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av bränslen. Detta för att på ett kostnadseffektivt sätt kunna styra mot det svenska klimatmålet. I det här fallet innebär dock skatteutjämningsen en utvidgning av en nuvarande nedsättning av koldioxidskatten och därmed ytterligare ett avsteg från en kostnadseffektiv koldioxidbeskattning.
- Konjunkturinstitutet har vid flera tidigare tillfällen framfört att den nuvarande nedsättningen för jord- och skogsbruket bör fasas ut för ökad kostnadseffektivitet. En utfasning av nedsättningen hade varit ett mer klimatsmart sätt att åstadkomma likabeskattningsen av dieselbränsle. Konjunkturinstitutet anser att en eventuell kompensation till dessa verksamheter av konkurrensskäl bör ske på annat sätt än genom nedsatt koldioxidskatt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mats Dillén. Föredragande har varit Linda Sahlén Östman.

Mats Dillén

Linda Sahlén Östman