



Dnr 2016-043

Yttrande
16 mars 2016

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Sänkt skatt på biodrivmedel

Fi2016/01004/S2

I dagsläget möter de biodrivmedel som klassificeras som hållbara ingen koldioxidsskatt samt lättnader i energiskatten. Av EU-rättsliga skäl får skattelättnaderna enbart kompensera för merkostnader hos hållbara biodrivmedel (relativt de fossila alternativen). Fallande oljepriser ger utrymme för ytterligare nedsättningar och promemorian föreslår därför ökade lättnader i energibesättning för hög- och låginblandad etanol samt för hög- och låginblandad FAME. Konjunkturinstitutet saknar härvidlag en samhällsekonomisk bedömning av föreslagna skattelättnader.

- Promemorian anger att både koldioxidsskatten och energiskatten är att anse som miljörelaterade skatter. Promemorian påpekar dock att förslagen inte påverkar möjligheten att nå klimat- eller förnybarhetsmål till 2020. Promemorian anger inte heller andra miljöskäl vilka kan föranleda förslagen. Därmed saknas en tydlig motivering till att införa ökade skattelättnader.
- Kostnaderna av förslaget (inte minst i form av förlorade skatteintäkter) bör vägas mot den samhällsekonomiska nyttan.
- Under förutsättning att energiskatten syftar till att internalisera trafikens externa kostnader (utöver utsläpp av koldioxid) bör eventuell skattedifferentiering motiveras av att kostnader för vägslitage, utsläpp av andra luftföroreningar, buller etc. är lägre för dessa biodrivmedel. Detta gäller även andra hållbara biodrivmedel, såsom HVO, vilka via skatteförändringen bedöms få försämrade konkurrenskraft.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mats Dillén. Föredragande har varit Anna Mansikkasalo.

Mats Dillén

Anna Mansikkasalo