



Dnr 3.5.1-55-14

Yttrande
6 maj 2014

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Vissa skattefrågor inför budgetpropositionen 2015

Fi2014/1430

SAMMANFATTNING

Promemorian innehåller ett antal förslag på regeländringar inom skatteområdet som tillsammans bedöms ge staten ökade inkomster på drygt 6 miljarder kronor 2015. Konjunkturinstitutet väljer att enbart kommentera ett av förslagen, förslaget om höjd fordonsskatt.

HÖJD FORDONSSKATT FÖR LÄTTA FORDON

Fordonsskatten för nyare bilar är kopplad till fordonens beräknade utsläpp av koldioxid. Förslaget innebär en höjning av koldioxidbeloppet och en sänkning av den lägsta nivå på utsläppen som beloppet tas ut ifrån. Konjunkturinstitutet är positiv till förslaget i och med att det ger ökade incitament till att välja ny bil på ett klimatvänligt sätt. Att fordonsskatten utformas så att den till viss del utjämnar den skillnad i beskattning av drivmedel som finns mellan dieslbilar och bensinbilar är också bra.¹ I promemorian saknas dock en diskussion om samhällsekonomiskt effektivt utformade energiskatter. Det skulle vara mer kostnadseffektivt, och rättframt, att höja energiskatten på diesel för att höja internaliseringsgraden för dieseldrivna lätta fordon. Det kräver dock en internationell harmonisering, för att även den tunga trafiken ska styras effektivt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mats Dillén. Föredragande har varit Tomas Forsfält.

Mats Dillén

Tomas Forsfält

¹ Trafikanalys bedömer att den sammantagna skatten på bensindrivna bilar internaliserar 90 procent av de negativa externa effekter som användningen av bilarna skapar. För dieseldrivna personbilar är motsvarande siffra 62 procent. Källor: "Internalisering av trafikens externa effekter – nya beräkningar för väg och järnväg", PM 2011:6, samt "Transportsektorns samhällsekonomiska kostnader – rapport 2013", Rapport 2013:3, Trafikanalys.