

## Hushållens konsumtion bromsade BNP-fallet 2009

BNP föll med 4,9 procent 2009. Samtliga aggregerade användningsposter i försörjningsbalansen utom offentlig konsumtion minskade (se tabell 19). Starkast blev fallen för export och investeringar, men även hushållens konsumtionsutgifter sjönk. I en konventionell analys bidrog därmed alla aggregerade användningsposter utom offentlig konsumtion till fallet i BNP.

För att få en korrekt bild av hur mycket av efterfrågan som möts med produktion i Sverige måste emellertid importen rensas bort från användningsposterna.

**Tabell 19 Försörjningsbalans med konventionella och importrensade bidrag till BNP-utvecklingen 2009**

Miljarder kronor, löpande priser respektive procentuell förändring, fasta priser och bidrag, procentenheter, fasta priser

	Värde 2008	Procentuell förändring	Konventionella bidrag	Importrensade bidrag
Hushållens konsumtionsutgifter	1 467	-0,8	-0,39	-0,05
Varor (inkl energi)	658	1,6	0,34	0,24
Bilar	39	-17,3	-0,21	-0,10
Tjänster	783	0,1	0,03	0,03
Turism i utlandet	71	-11,8	-0,27	
-Turism i Sverige	84	10,5	0,28	0,22
Offentliga konsumtionsutgifter	833	2,1	0,55	0,46
Fasta bruttoinvesteringar	615	-15,3	-2,95	-1,17
Lagerinvesteringar	5	-1,5	-1,53	-0,45
Export	1 711	-12,5	-6,79	-3,65
Turism i Sverige	84	10,5	0,28	0,22
Övrigt	1 628	-13,7	-7,07	-3,87
Import	1 477	-13,4	-6,25	
<b>BNP</b>	<b>3 155</b>	<b>-4,9</b>	<b>-4,86</b>	<b>-4,86</b>
Nettoexport	235		-0,54	

Anm. Turismen i Sverige dras av från hushållens konsumtionsutgifter och läggs till exporten.

Källor: SCB och Konjunkturinstitutet.

Det importrensade bidraget till BNP-utvecklingen från hushållens konsumtionsutgifter 2009 blev i stort sett neutralt (se tabell 19). Enligt konventionell redovisning var bidraget -0,39 procentenheter. Det kraftiga fallet för konsumtionen av bilar var en viktig förklaring till den stora skillnaden. Det beror på att konsumtionen av bilar har ett stort importinnehåll. Importinnehållet för turism i utlandet är per definition 100 procent och denna post påverkar därmed inte svensk BNP.

När hushållens utgifter för konsumtion av bilar minskade 2009 innebar detta dels att importen av bilar sjönk och dels att importen av insatsprodukter för att producera bilar i Sverige sjönk. Även förädlingsvärdet för bilindustrin i Sverige sjönk. Men det är enbart det senare som påverkar BNP negativt. Det importrensade bidraget till BNP från minskad konsumtion av bilar stannade därför vid måttliga  $-0,10$  procentenheter, trots att konsumtionen av bilar, som motsvarar ca 1,3 procent av BNP, föll med 17,3 procent.