



Miljödepartementet

8 mars 2007

103 33 STOCKHOLM

Dnr.: 6-05-07

Remiss av EG-kommissionens förslag till ett direktiv om att inkludera luftfarten i EU:s system för handel med utsläppsrätter (KOM(2006)818slutlig) samt Naturvårdsverkets rapport Att integrera flyget i EU:s handelssystem för utsläppsrätter (rapport 5655)

Konjunkturinstitutet (KI) vill, med anledning av institutets omfattande utredningsarbete i klimatfrågan, lämna en principiell synpunkt på EG-kommissionens förslag att inkludera flyget i EU:s handelssystem för utsläppsrätter. KI finner dock inte anledning att närmare kommentera utformningen av det föreslagna direktivets regelverk.

Institutet har på uppdrag av bl.a. FlexMex2-utredningen genomfört ett antal konsekvensanalyser, med institutets allmän jämviktsmodell, där transportsektorn inkluderas i handelssystemet. Detta skulle, enligt kalkylresultaten, leda till välfärdsvinster jämfört med ett handelssystem som inte inkluderar transportsektorn eftersom kostnaden för att undvika klimatutsläpp är högre i denna sektor än i många andra sektorer. Vid beaktande av dessa kalkylresultat för flyget framgår, i likhet med vad som anförs av kommissionen, att utsläppsrätter är ett samhällsekonomiskt effektivt styrmedel för att minska koldioxidutsläppen från flyget.

Kommissionens förslag innefattar att flyget skall kunna använda även andra flexibla mekanismer såsom Joint Implementation Mechanism och Clean Development Mechanism. KI bedömer mot bakgrund av sina modellkalkyler att flygets deltagande i dessa flexibla mekanismer också kan motiveras utifrån målet att minska klimatutsläppen till lägsta möjliga samhällsekonomiska kostnad.

KI anser det därför väl motiverat att genomföra rubricerade direktiv som ett led i en strävan att tillämpa samhällsekonomiskt effektiva styrmedel i klimatpolitiken.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mats Dillén och föredragande har varit Göran Östblom.

Mats Dillén

Göran Östblom