



Miljödepartementet

4 april 2008

103 33 STOCKHOLM

Dnr.: 6-04-08

EG-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG i avsikt att förbättra och utvidga gemenskapens system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser (KOM(2008) 16 slutlig))

EG-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets beslut om medlemsstaternas insatser för att minska sina utsläpp av växthusgaser i enlighet med gemenskapens åtaganden om minskning av växthusgasutsläppen till 2020 (KOM(2008) 17 slutlig))

EG-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om geologisk lagring av koldioxid och ändring av rådets direktiv 85/337/EEG, 96/61/EG, direktiv 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG och förordning (EG) nr 1013/2006 (KOM(2008) 18 slutlig))

Konjunkturinstitutet (KI) finner, mot bakgrund av institutets omfattande utredningsarbete i klimatfrågan, anledning att lämna principiella synpunkter på EG-kommissionens förslag om förbättring och utvidgning av gemenskapens system för handel med utsläppsrätter (**KOM(2008) 16 slutlig**) och förslaget om medlemsstaternas insatser för att minska gemenskapens växthusgasutsläpp till 2020 (**KOM(2008) 17 slutlig**). KI anser sig dock inte inneha sakkunskap för att kommentera kommissionens förslag till direktiv om geologisk lagring av koldioxid (**KOM(2008) 18 slutlig**).

Konjunkturinstitutet finner det samhällsekonomiskt motiverat att, som kommissionen föreslår (**KOM(2008) 16 slutlig**), utvidga handelssystemet till att omfatta mätbara industriella processutsläpp. Kommissionen anför att ytterligare undersökningar behövs innan man kan ta ställning i frågan om en utvidgning av handelssystemet till att förutom flyget även innefatta vägtransporter och sjöfart. En sådan utvidgning av handelssystemet skulle enligt institutets analyser medföra betydande välfärdsvinster och KI anser det därför angeläget att kommissionen genomför dessa undersökningar som underlag för ett ställningstagande i frågan.

I de åtgärder som föreslås för att uppnå klimatmålet 2020 ingår bl.a. ett EU-omfattande utsläppstak, successivt minskad tilldelning av gratisrätter och ökad auktionering av utsläppsrätter. KI ställer sig positivt till en sådan samhällsekonomiskt effektiv inriktning av klimatpolitiken. En ytterligare föreslagen åtgärd med samma inriktning innebär att tillgodohavanden från klimatprojekt i tredjeländer kan utnyttjas i ökad utsträckning för att uppfylla åtaganden inom ramen för EU-systemet för att uppnå det ambitiösare klimatmålet om 30 % minskning till 2020. Institutet är också här positivt och bedömer mot bakgrund av resultaten från institutets samhällsekonomiska konsekvensanalyser av klimatpolitiken, att ett ökat införskaffande av utsläppsreduktionsenheter genom investeringar i klimatprojekt i tredjeländer (med lägre kostnader för utsläppsminskningar), skulle mildra de samhällsekonomiska effekterna av en ambitiösare klimatpolitik i Sverige.

Kommissionen föreslår (**KOM(2008) 17 slutlig**) att en rättvis fördelning av minskningar av växthusgasutsläppen från sektorer som inte omfattas av EU-systemet för handel med

utsläppsrätter bör relateras till medlemsstaternas BNP per capita. Konjunkturinstitutet vill påpeka att en sådan fördelning med stor sannolikhet inte skulle sammanfalla med den samhällsekonomiskt effektiva fördelningen av utsläppsminskningar mellan medlemsstaterna. Istället borde medlemsländernas marginalkostnader för att minska utsläppen vara vägledande för fördelningen av utsläppsminskningarna. Fördelningen av den totala kostnaden för utsläppsminskningarna bör däremot av rättviseskäl relateras till medlemsstaternas BNP per capita.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mats Dillén och föredragande har varit Göran Östblom.

Mats Dillén

Göran Östblom